



FUR No: Y0957 - 9

NIT #11600785-6 Tel. 6044516825
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-12B
BELLO
diagnostico@cabelflo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2023/07/16 17:43:51	Nombre y Razón social SIERRA	Documento de Identidad CE-20191131	No. 70033121
Dirección CALLE 9 N 18 58	Teléfono fijo y Número de Celular 3117522954	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA
Código Electrónico	NA@NA.COM		

ESTADO DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa: MD052	País: COLOMBIA	Servicio: Publico	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: LUV D MAX
Modelo: 2012	Número de licencia de tránsito: 1001163643	Fecha de matrícula: 2011-09-20	Color: BLANCO OLIMPO	Combustible/Transmisión: DIESEL	VIN o Chasis: 8LBETFE3SC0110953
No de Motor: 113318	Tipo motor: 4 T	Categorización (3) (si aplica): 2980	Kilometraje: 180122	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Binaje: SE () NO (X)
Potencia (si aplica): 130	Tipo de carrocería: DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT: 2023-09-30	Conversión: GNV (SI () NO (X) /NA)	Fecha Vencimiento GNV:	

Potencia (si aplica)	Tipo de cabina	2023-09-07	SEI (NOX) (WAT)
130	DOBLE CABINA		

OPERACIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219

6262. ... del símbolo * indica un defecto encontrado.

Intensidad / inclinación de las luces (Bajas/Altas Antiniebla/Exploradoras)

4. Medición de intensidad / inclinación de las lúces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)					Simultánea (si) / no	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad
Bajas (K)		12.4			2.5	Klux
	Deracha(s)	2.43			0.5-3.5	%
	Inclinación	11.2			2.5	Klux
	Izquierda(s)	2.80			0.5-3.5	%
Altas		14.2				Klux
	Deracha(s)	14.8				Klux
	Izquierda(s)					Klux
	Inclinación					Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Deracha(s)					Klux
	Izquierda(s)					Klux
Sumatoria de lúces simultáneamente		Intensidad 29.0			Máxima 226.0	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)		Valor		Minima	Unidad
Delantero Izquierda	Delantero Derecha	Valor Izquierda	Valor Derecha	40	%
58.0		60.0			

ERENDS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	3940	3623	N	Eje 1	4460	N	11.7	(20 - 30)	30	%
Eje 2	3110	4900	N	Eje 2	2540	N	18.3	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total				Valor 66.9	Máximo 90.8				Unidad %	

500

Eficacia Total			66.9	50.0	1
6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1860	10523 N
			Sumatoria Derecha	1920	10483 N

3. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad r/m
2.30	1.50				

5. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

6. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad
Tamaño normalizado de la	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	++

	%	%	%
...	...	...	...

GASES (Exentos vehículos a motor. Ele

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)										
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T										
rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO) Norma	Unidad	(CO2) Norma	Unidad	(O2) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(Nox) Norma	Unidad
Relevante		%		%		%		(ppm)		%
Cruce		%		%		%		(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado	%	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	null		
		°C		°C		°C		%	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.60	5.20				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	3.90	3.70				2.90
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
--	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN T0957 - 1 2023/04/15 17:43:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2023-04-15, SNQ552 17-45



2023-04-15, SNQ552 17-49

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERÉNCIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: DETECTOR DE HUELLAS MAHA-340735-004 PROFUNDIMETRO-MOORE A WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-
 CAPELEC-5287 Desviador AL INEADOR AL PASO MAHA-4510/34-201 Freno: PROBADOR DE FREÑOS-MAHA-405807-005 Suspensión:
 PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-000
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces:	FARID GALLEGO QUINTERO	Inspección:	FARID GALLEGO QUINTERO
Desviación:	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno:	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspensión:	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Pelo:	FARID GALLEGO QUINTERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

(*) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formulario, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

CDA BELLO
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
 NIT 911.080.785-5
 TEL: 481.68.25

Fir del Informe:

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.