

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CERVEH**  
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0

VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6152120

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba  
2023-04-11

Nombre o razón social  
TRANSVALOSSA SAS

Documento de identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900597578

Dirección  
CLL 92CC 71A 32 MEDELLÍN

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
WLP517

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Bus

Marca  
Hino

Línea  
Fc9jltz

Modelo  
2020

No. de licencia de transito  
10019975186

Fecha Matrícula  
2019-12-27

Color  
Blanco

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9F3FC9JLTLXX12974

No. Motor  
J05ETY14185

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
5123

Kilometraje  
118605

Número de Sillas  
42

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |              |             |            |         |         |              |        |                      |      |
|----------------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|------|
| Baja(s)                                      | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |      |
|                                              |              | Inclinación | 16.9       |         |         | 2.5          | Klux   |                      |      |
|                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.26       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      | si                   |      |
|                                              |              | Inclinación | 18.6       |         |         | 2.5          | Klux   |                      |      |
| Alta(s)                                      | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.21       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      | si                   |      |
|                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.49       |         |         |              | Klux   | si                   |      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)               | Derecha(s)   | Intensidad  | 50.9       |         |         |              | Klux   | si                   |      |
|                                              | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.94       | 16.5    | 7.95    |              | Klux   | si                   |      |
| Sumatoria de luces simultáneamente           |              |             | Intensidad | 118     |         | Máxima       | 225    | Unidad               | Klux |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |          |          |        |               |          |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 64.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 10529.00 | 16755.00 | N      | Eje 1 Derecho | 10018.00 | 15931.00      | N      | 4.85   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 15682.00 | 23541.00 | N      | Eje 2 Derecho | 14610.00 | 22583.00      | N      | 6.84   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |          |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |          |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |          |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.74                  | 1.87  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                               |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                               |     |                        | Unidad   |                        | Unidad   |            | Unidad   |                               | Unidad   |                  | Unidad   |
|                               |     | Ralenti                | %        | Ralenti                | %        | Ralenti    | %        | Ralenti                       | %        | Ralenti          | %        |
|                               |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |

Powered by CS CamScanner

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTO 53/5**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTO 53/5**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
79078

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-04-11 WLP517 08:57



2023-04-11 WLP517 09:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Luis Fernando Gaviria Bustamante*

LUIS FERNANDO GAVIRIA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhonatan Quintero Prada [Tercera placa], Jhonatan Quintero Prada [Foto delantera], Jhonatan Quintero Prada [Profundidad de labrado], Jhonatan Quintero Prada [Alineación de luces], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial motor], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Quintero Prada [Foto trasera], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial interior], Jhonatan Quintero Prada [Alineación, peso y frenos], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)