

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-05-03		AMPARO DE LA MILAGROSA GRISALES DE GOMEZ		CC (X) NIT () CE () No. 32477785			
Dirección			Teléfono		Ciudad	Departamento	
VEREDA EL TOTUMO			7396746		Girardota	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNR068		Colombia	Público	Camioneta	Mazda	Bt 50	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012		10021010634		2012-01-27	Blanco nevado bicapa	Diesel	9FJUN84W8C0104568
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
WLAT1301487		DIESEL	2499	263359	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
81.30	-	dBA	Baja Derecha	3.78	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	3.82	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%
								Intensidad	Máximo
								59.30	225
									klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.20		52.50		54.80		62.80	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4396.00	5841.00	N	Eje 1 Derecho	3905.00	5741.00	11.20	30
			Eje 2 izquierdo	2788.00	4129.00	N	Eje 2 Derecho	2610.00	4349.00	6.38	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
27.10	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.03	-0.01				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
19035
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES