

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-06-05	TRANSPORTES SUPERIOR SAS	CC () NIT (X) CE () No. 800234281	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 114 77 06	1000000	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WMR164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Traffic		
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10027684648	Fecha Matricula 2017-03-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AHS225415		
No. Motor R9MD450C120885	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1500	Kilometraje 226050	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindeaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	6.72	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	76.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.34	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.60		89.00		83.40		84.00	40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

s. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-8.37	-4.89				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			CO	%	CO2	%	O2	%	HC	ppm	NO	ppm
			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.2. Vehículos a Diesel (Opacidad)										Unidad		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		Valor	Norma
		%	%	%	%							
20	1500											
20	1800											
20	2100											
20	2400											
20	2700											
20	3000											
20	3300											
20	3600											
20	3900											
20	4200											
20	4500											
20	4800											
20	5100											
20	5400											
20	5700											
20	6000											
20	6300											
20	6600											
20	6900											
20	7200											
20	7500											
20	7800											
20	8100											
20	8400											
20	8700											
20	9000											
20	9300											
20	9600											
20	9900											
20	10200											
20	10500											
20	10800											
20	11100											
20	11400											
20	11700											
20	12000											
20	12300											
20	12600											
20	12900											
20	13200											
20	13500											
20	13800											
20	14100											
20	14400											
20	14700											
20	15000											
20	15300											
20	15600											
20	15900											
20	16200											
20	16500											
20	16800											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	0.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

26775

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 5.47mm ; Eje1 izquierda 1 5.86mm ; Eje2 izquierda 1 6.39mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)