

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2023-06-09 | Nombre o razón social MIGUEL ANGEL PARADA PRIETO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79417011 |
| Dirección CRA 95 A N33 00 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogotá, d.c. |
| | | Departamento Bogotá |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TZQ798 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10017466072 | Fecha Matricula 2013-01-11 | Color Blanco ceramica | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HADU520577 |
| No. Motor D4BHC038535 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 439890 | Número de Sillas 11 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 59.30 | Delantera Derecha | Valor 68.80 | Trasera Izquierda | Valor 58.10 | Trasera Derecha | Valor 54.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 76.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4958.00 | 6220.00 | N | Eje 1 Derecho | 4463.00 | 5524.00 | N | 9.98 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4015.00 | 5184.00 | N | Eje 2 Derecho | 3672.00 | 5320.00 | N | 8.54 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 32.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 1.83 | Eje 2 2.55 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |