



ST Vial Aire  
SuperTransporte



FUR No:74920 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128

BELLO  
director@cdabello.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/06/15 18:09:22	Nombre o Razón social SIERRA	JESÚS HORACIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT ( )	No.70033121
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular: 3117522954	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico NA@NA.COM				

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SN0652	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011039443	Fecha de matrícula 2011-08-20	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3EBC0110953
No de Motor 113318	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 182407	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-02	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

##### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8			2.5	Klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.6			2.5	Klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.40			0.5-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.7			Klux	Si	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 18.1			Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 58.2		Máxima 225.0		Unidad klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.0	Delantera Derecha	Valor 61.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4270	6972	N	Eje 1	4430	6870	N	3.61	[20 - 30]	30
Eje 2	3120	5226	N	Eje 2	2960	5194	N	5.12	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 60.9		Mínimo 50.0		Unidad %				

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.1*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1610	N	Sumatoria Derecho	2540	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-7.00	Eje 2	-4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	----------

##### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

###### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			Valor	Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura	°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente	°C
			Humedad Relativa	%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad, Gobernada (rpm)	Ciclo 1 %	Unidad (rpm)	Ciclo 2 %	Unidad (rpm)	Ciclo 3 %	Unidad (rpm)	Ciclo 4 %	Unidad (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										%		
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar null			Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	A X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	A X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.40 35.0 psi	4.12 35.0 psi				
DERECHA	8.36 35.0 psi	4.35 35.0 psi				9.52 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

74920 - 1

2023/06/15 18:09:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las Inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2023-06-15 , SNQ552 18-22

Fotografía 2



2023-06-15 , SNQ552 18-27

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Deseviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Suspension JOSE ALEXANDER HERNANDEZ  
Desviacion JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

Freno JOSE ALEXANDER HERNANDEZ  
Luces MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Inspección MICHAEL CHALARCA AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL DTEL: 481 68 25  
CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA BELLO CS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe  
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.