

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-06-29
Nombre o razón social
LIBIER JIMÁNEZ
Dirección
CLL 21 60 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98552967
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TX029
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Renault
Línea
Duster oroch
Modelo
D20
No. de licencia de tránsito
10020146463
Fecha Matricula
2020-01-28
Color
Blanco glacial (v)
Combustible
Gasolina
VIN o Chasis
93Y9SR5B3LJ267005
No. Motor
IRE410C234924
Tipo Motor
OTTO
Cilindraje
1998
Kilometraje
71229
Número de Sillas
3
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | | |
|--------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| do ape | | | dBA | Baja Derecha | 8.93 | 2.5 | klux/1m | 2.36 | 0.5 - 3.5 | % | | 59.10 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 10.80 | 2.5 | klux/1m | 2.05 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Antera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 84.10 | | 85.20 | | 88.90 | | 80.90 | 40 | % |

8. Frenos

| | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eje 1 izquierdo | | | 2682.00 | 4357.00 | N | 2579.00 | 4180.00 | N | 3.84 | 30 | % |
| Eje 2 izquierdo | | | 2222.00 | 3051.00 | N | 2157.00 | 3411.00 | N | 2.93 | 30 | % |
| Eje 3 izquierdo | | | | | N | | | N | | | % |
| Eje 4 izquierdo | | | | | N | | | N | | | % |
| Eje 5 izquierdo | | | | | N | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -4.00 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Costo comercial de la | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| % | % | % | % | | % |

¡Raspa Aquí!
INSTRUCCIONES AL RESPALDO

SORTEO 4685 JUEGA EL VIERNES
Cartena cra. 50 No. 97A Sur 150 La Estrella - Medellín Antioquia

4685 30-06-2023 157-4635



DELLIN-ANTIOQUIA S.A.S
C.R. 1.3117735

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A |
| Total | | | 0 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A |
| Total | | | 0 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA COMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A |
| Total | | | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

ORDEN DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

CONTENIDOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Llave de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ;



2023-06-29 GTX029 14:14



2023-06-29 GTX029

FIN DEL INFORME
SE FIRMÓ Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Centro de Diagnostico Automotriz

SE FIRMÓ Y FIRMA DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de la llanta], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)