

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
19.01.01

FUR N°: 0000061789

CDA AUTOMÁS MEDELLÍN LA 10
NIT 901214167-9
Teléfono 2042270
jefelinea.calle10@cdaautomas.co
m.co
CLL 10 N° 56-44 / CLL 12 N° 52A-
205 MEDELLÍN

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA: 2023-03-17
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO:
Nombre o Razón social: ANDRÉS FELIPE ORJUELA GONZALES
Documento de identidad CC: (X) NIT: () No. 1128403978
Dirección: CALLE 19-65E G 34 Teléfono fijo o Número de Celular: 3105471113 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA
Correo Electrónico: ANDREORJUELA0503@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO:
Placa: EQX577 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: BUS Marca: CHEVROLET Línea: FRR
Modelo: 2018 Número de licencia de tránsito: 10015315524 Fecha de matrícula: 2017-12-28 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9GCFRR900JB009120
N° de Motor: 4HK1-605154 Tipo Motor: CICLO - DIESEL Cilindraje (cm³ (si aplica)): 5192 Kilometraje: 295034 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 45 Blindaje: SI () NO (X)
Provincia (si aplica): NO REGISTRA Tipo de Carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2023-03-17 Conversión GNV: SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,59			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,70			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,68			0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3,75				Klux	si
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
				14,5		225		Klux

5. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10639	15441	N	Eje 1	11481	15284	N	7,33	20-30	30	%
Eje 2	13090	20670	N	Eje 2	12727	20513	N	2,77	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total							Mínimo				Unidad
							50				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	12777	36111	N	Sumatoria derecho	10234	35797	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,20	19,7*				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

ANEXOS															
Ralentí / Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nítrico (NO)		
	(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba										Valor			Unidad		
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	12,1	%	12,3	%	8,80	%	9,30	%			
Ralentí	3250	rpm	3250	rpm	3250	rpm	3250	rpm	Resultado	10,1	%
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial											
Temp. Final											
Unidad											
°C											
Temperatura ambiente											
Unidad											
°C											
Humedad Relativa											
Unidad											
%											
LTOE estándar											
30,0											
Unidad											
mm											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 (m/km)	Dirección	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión Exterior		X
1.1.1.1.7	Grosor o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
Total			0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9,95	10,2	10,4			
DERECHA	9,85	10,3	10,2			
						9,45

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 165321315
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo).	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciciomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciciomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

OT: 0045488 Consecutivo: 0061776 Fecha: 2023-03-17 12:10:10
QT: 0045505 Consecutivo: 0061789 Fecha: 2023-03-17 15:20:05

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	90,1	107	101			
DERECHA	90,3	101	105			

Densidad de humo K(m⁻¹), CL: (1,51) c1: (1,54) c2: (1,15) c3: (1,22) prom: (1,34)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo: 1=(1)Baja der (3,75), (1)Baja izq (2,70), (1)Alta der (3,75), (1)Alta izq (3,75), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (0,62) = 14,57

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



Fecha 2023-03-17, Placa EQX677 Hora 15:25

FOTOGRAFIA 2



Fecha 2023-03-17, Placa EQX677 Hora 15:24

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RYME	03-3001	1504988-B
MEDIDOR DE PRESIÓN	PREMIUM	N-D	EM-180-20
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2470
REGLOSOCOPIO	TECNOLUX	MOON	0201
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BOB	760404031
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT4-10	980401930
SONOMETRO	CEM	DT-8811	161108847
ALINEADOR MED. DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	MSS-2400	BM.0000666
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP-2-10	22324 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH-2-THX	1-129
SONDA DE TEMPERATURA	CAPELEC	CAP-85-50S	EU.10765
CAPTADOR RPM-VIBRACION	CAPELEC	CAP-85-50S	EU.15043
PIE DE REY	STAINLESS	N-D	N-D