

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Fecha de prueba 2023-07-24 | Nombre o razón social BERTA ALICIA GONZALEZ ROJAS | | | | | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39386296 | |
| Dirección CLL 70 B N 27 087 | | | | | | Teléfono 55555555 | Ciudad Medellín Departamento Antioquia |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fabrica ESR627 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster | | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10020634981 | Fecha Matrícula 2019-11-28 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595LM147588 | | |
| No. Motor 2842Q242295 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1599 | Kilometraje 171800 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |



2023-07-24 ESR627 10:31

2023-07-24 ESR627 10:31

| Delantera Izquierda | Valor 81.60 | Delantera Derecha | Valor 85.60 | Trasera Izquierda | Valor 67.50 | Trasera Derecha | Valor 65.60 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-------------|
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-------------|

| Frenos | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|-----------------------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio Máximo Unidad |
| 62.40 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2239.00 | 3739.00 | N | Eje 1 Derecho | 2154.00 | 3879.00 N 3.80 30 % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2334.00 | 2927.00 | N | Eje 2 Derecho | 1771.00 | 3064.00 N 24.10* 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N % |
| 17.00* | 18 | % | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N % |

| Eje 1 0.06 | Eje 2 0.11 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

| Inspección Visual | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------|--|--------|-----------------------|---|--------|
| Retorno inadecuado del pedal | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo | CUMPLE | | Terminales | CUMPLE |
| Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | | Eje5 Rin Derecho | CUMPLE | | Parabrisas | CUMPLE |
| Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE | | Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | | Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros | CUMPLE |
| 6.2 Revisión interior | CUMPLE | | Bastidor | CUMPLE | | Latonería y Pintura | CUMPLE |
| Tacos | CUMPLE | | Reversa | CUMPLE | | Pernos | CUMPLE |
| Estado Tubos Escape | CUMPLE | | Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | Tubos de escape en el habitáculo o cabina de pasajeros o del conductor | CUMPLE |
| Luces altas | CUMPLE | | Promedio de Tiempo | CUMPLE | | Banderola | CUMPLE |
| Pito | CUMPLE | 6.7 Sistema de frenos | Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento | CUMPLE | | Eje3 llanta derecha | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | | Stop | CUMPLE | | Tapicería | CUMPLE |
| Resortes o Ballestas | CUMPLE | 6.5 Salida de emergencia | La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia | CUMPLE | | Luces bajas | CUMPLE |
| 6.2 Revisión interior | CUMPLE | | Aseo General | CUMPLE | | Testigos o Indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | CUMPLE |
| | | | | | | | |
| Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento | CUMPLE | | Señales de Advertencia | CUMPLE | 9.2 Revisión interior | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique | CUMPLE |
| 6.3 Alumbrado | CUMPLE | | Eje4 llanta derecha | CUMPLE | | Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del | CUMPLE |
| Ejemplo: El no funcionamiento de los comandos que encienden y apagan las luces | | | | | | | |

| Y señalización | | | | | | sistema de frenos excesivos o insuficientes | | |
|---------------------------------|--|--------|--------------------------|---|-----------------------------|--|--------|--------|
| 9.2 Revisión interior | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique | CUMPLE | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | |
| | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros | CUMPLE | Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | | CUMPLE | |
| | Rótulas Inferiores | CUMPLE | Eje3 Rin Derecho | CUMPLE | Brazos Axiales | | CUMPLE | |
| | Tijeras | CUMPLE | Desempeñador | CUMPLE | Direccionales | | CUMPLE | |
| | Distintivo de la empresa | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Rótulas superiores | | CUMPLE | |
| 6.7 Sistema de frenos | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano) | CUMPLE | 6.5 Salida de emergencia | CUMPLE | Luz Placa | | CUMPLE | |
| | Limpiaparabrisas | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | | CUMPLE | |
| 6.3 Alumbrado y señalización | El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica) | CUMPLE | Eje4 Rin Derecho | CUMPLE | Puertas | | CUMPLE | |
| | Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | Cojinería | | CUMPLE | |
| | Caja de dirección | CUMPLE | 6.2 Revisión Interior | El número de sillas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito | CUMPLE | Llanta de repuesto | | CUMPLE |
| | Linterna | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Eje3 Rin Izquierdo | | CUMPLE | |
| | Extintor | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE | 9.2 Revisión interior | Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada y descosida) | CUMPLE | |
| | Pisos | CUMPLE | 6.2 Revisión Interior | La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar) | CUMPLE | Terminales Batería | CUMPLE | |
| | Triángulos | CUMPLE | | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Bolíquín | CUMPLE | |
| | Anclaje Sillas | CUMPLE | | Eje5 llanta derecha | CUMPLE | inexistencia o incomparación de freno de estacionamiento | CUMPLE | |
| | Luz interna | CUMPLE | | Gato | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | |
| | Soportes | CUMPLE | | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Retrovisores | CUMPLE | |
| | Luces de Parqueo | CUMPLE | | Amortiguadores | CUMPLE | La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo | CUMPLE | |
| 6.2 Revisión interior | La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes punzagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo | CUMPLE | | Promedio de Distancia | CUMPLE | Espejos | CUMPLE | |
| | Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE | | Cruceta | CUMPLE | | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROZERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | 4.53 | |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 5.34 | 4.37 |
| Eje2 | 4.38 | 4.23 |

DANIEL RIVERA LADINO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnireq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)