

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-16		Nombre o razón social MEDARDO FIGUEROA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71330154		
Dirección CL 69 97C 21				Teléfono 3197715816		Ciudad Medellin	
						Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTP998		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
						Marca Nissan	
						Línea Urvan	
Modelo 2014		No. de licencia de transito 10019350911		Fecha Matrícula 2013-12-13		Color Blanco	
						Combustible Diesel	
						VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001132	
No. Motor YD25333788A		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 324075	
						Número de Sillas 16	
						Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
						Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	31.20	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	65.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 88.80	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4116.00	6302.00	N	Eje 1 Derecho	3869.00	5797.00	N	6.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2629.00	4510.00	N	Eje 2 Derecho	2673.00	4817.00	N	1.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			21.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	
-0.09	-0.07				+/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28892

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo por diferencial
: Juego en crucetas de cardan

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 2.98mm ; Eje2 derecha 1 6.88mm ; Eje1 izquierda 1 3.02mm ; Eje2 izquierda 1 6.72mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;

: Fuga sin goteo por diferencial
: Juego en crucetas de cardan



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES