

TEL: 3095544

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-09-04	Nombre o razón social JHON FREDY ARDILA FUENTES
Dirección CLL 33C #88A-93	Teléfono 3153902721

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22186485
Ciudad Medellin

 Departamento  
Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JYN105	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10028159361	Fecha Matrícula 2022-01-03	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD3BXNK59105
No. Motor YD25744443P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 44839	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Derecha	7.42	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%	112.00	225	klu
				Izquierda	7.32	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 55.80	Delantera Derecha	Valor 54.80	Trasera Izquierda	Valor 96.70	Trasera Derecha	Valor 92.20	Mínimo 40	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	--------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4308.00	5923.00	N	Eje 1 Derecho	3505.00	5749.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	4193.00	N	18.60	30	Unidad
65.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3163.00	4428.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	4193.00	N	Eje 3 Derecho			N	24.90*	30	Unidad
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N			Unidad
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 Derecho			N			Unidad
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							Unidad

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -3.68	Eje 2 -0.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	--------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

**11. Emisiones de gases**
**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrado NO
		Unidad CO	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí		% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
---------	------	---------	------	---------	------	---------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
27679

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 17.56mm ; Eje2 derecha 16.73mm ; Eje1 izquierda 17.68mm ; Eje2 izquierda 16.28mm ; Llanta de repuesto 8.20mm ;  
: Pérdida de aceite sin goteo por motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ MEDINA  
FIRMA: N° 246 - 1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**