

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad		
2023/09/06	LUCELLY RENTERIA MATORANA		CC(X) NIT() CE() No. 42691844		

Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
MEDELLIN	3233225906	COLOMBIA	QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYN023	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN

Modelo	No de Licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10024901543	2021-12-27	BLANCO HIELO	DIESEL	3BRCD33BXNK590814

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
D25742388P	4t	2488	115046	5	SI() NO(X)	SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Volumen Escape	Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad

Efecto Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	26.8	2.50	Klux	1.1	[0.5 - 3.5]	%	38.6	225.00
			Baja Izquierda	11.8	2.50	Klux	1.0	[0.5 - 3.5]	%		

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			87		62		63	40.00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			--	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	N	--	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	--	--	Eje 2 Derecho	--	--	N	--	30.0
			Eje 2 Izquierdo	--	--	Eje 3 Derecho	--	--	N	--	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	--	--	Eje 4 Derecho	--	--	N	--	30.0
			Eje 4 Izquierdo	--	--	Eje 5 Derecho	--	--	N	--	%
			Eje 5 Izquierdo	--	--						

9. Desviación lateral

1	-30	Eje 2	-1	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

referencia comercial de la llanta	Error de distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11.a Vehículo con ciclo OTTO

p	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm
		Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm

Vehículos a Diesel (OPACIDAD)			Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Resultado		
°C	Rpm	0	Unidad	%		Valor	Norma	Unidad									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral en el primer eje superior a ± 10 [m/km].	DIRECCIÓN	X		
		Total	1	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3 500 kg.	RINES Y LLANTAS	X		
		Total	1	0	

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA

