

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA Fecha de prueba 2023/09/06	2. DATOS DEL REPRESENTANTE Nombre o razón social LUCELLY RENTERIA MATURANA	3. DATOS DEL REPRESENTANTE Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 42691844	
4. DIRECCIÓN Dirección MEDELLIN	5. TELÉFONO Teléfono 3233225906	6. CIUDAD Ciudad COLOMBIA	7. DEPARTAMENTO Departamento QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN023		País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Línea ALASKAN		
Modelo 2022		No de Licencia de tránsito 10024901543		Fecha matricula 2021-12-27	Color BLANCO HIELO		Combustible DIESEL		VIN o Chasis 3BRCD33BXNK590814	
No de Motor YD25742388P		Tipo Motor 4t	Cilindraje 2488	Kilometraje 115046		Número de sillas 5		Vidrios polarizados SI () NO(X)		Blindaje SI () NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
uido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	26.8	2.50	Klux	1.1	[0.5 - 3.5]	%	38.6	225.00	Klux
			Baja Izquierda	11.8	2.50	Klux	1.0	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			87		62		63	40,00	%

8. Frenos

			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	--	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	30.0	%
	--	%	Eje 2 Izquierdo	--	--	N	Eje 2 Derecho	--	--	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30.0	%
	--	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			30.0	%

9. Desviación lateral

1	-30	Eje 2	-1	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
---	-----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

11.a Vehículo con ciclo Otto																					
11. Emisión de gases						Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nitroso (NO)			
p	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				CO²	Valor	Norma	Unidad	O²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		CO	Valor	Norma	Unidad																
		Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti			
		Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero			

Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

°C	Rpm	Ciclo 1	--	Unidad	Ciclo 2	--	Unidad	Ciclo 3	--	Unidad	Ciclo 4	--	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0	0			%			%			%			%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral en el primer eje superior a ± 10 [m/km].	DIRECCIÓN	x		
Total			1		0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3 500 kg.	RINES Y LLANTAS	X		
Total			1		0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
					</

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA

