

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**certicar** CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6152147

CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-18		Nombre o razón social CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS			
Dirección CRA 30 # 17-76 MARINILLA		Teléfono 1111111		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYN551	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 100028277033	Fecha Matrícula 2021-10-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405NM084823
No. Motor A460D025036	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 48900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	3.82	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.30	Delantera Derecha	Valor 72.60	Trasera Izquierda	Valor 70.90	Trasera Derecha	Valor 65.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3067.00	4487.00	N	Eje 1 Derecho	3116.00	3900.00	N	1.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2365.00	3496.00	N	Eje 2 Derecho	2348.00	2772.00	N	0.72	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -1.07	Eje 2 0.73						

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma