

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53649

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**e1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.17mm ; Eje1 Izquierda 1 3.61mm ; Eje2 Izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 34mm ;
 esion eje1 derecha 1 34.9 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 36.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 .7 PSI Presion repuesto 38.2 PSI**

as prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o omiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT. 900.157.012-8

EBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Bayona Beltran [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial Inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Bayona Beltran [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial Interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Sepulveda [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: TecnImaq Ingenieria S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-09-05	Nombre o razón social CAROLINA RUMIERK MARIN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 3672976	
Dirección CLL 7 54 42	Teléfono 3043345389	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTX384	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10025591129	Fecha Matrícula 2020-05-21	Color Blanco glacial ar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM424587		
No. Motor E410C248891	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 225031	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.50	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	53.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.10	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	56.00	Derecha	57.20	Izquierda	63.70	Derecha	62.90	40	%

8. Frenos

izquierda			50.00			8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2888.00	4195.00	N	Eje 1 Derecho	2973.00	4451.00	N	2.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2183.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2214.00	3286.00	N	1.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.20*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.22	-3.87				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%