

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53649

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

e1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.17mm ; Eje1 izquierda 1 3.61mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 34mm ; Presion eje1 derecha 1 34.9 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 36.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 .7 PSI Presion repuesto 38.2 PSI

as prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o promiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-05 GTX384 15:46



2023-09-05 GTX384 15:38

Fin del Informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT. 900.157.012-8

EBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

MÉS DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Bayona Beltran [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Allineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Allineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Sepulveda [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-09-05	Nombre o razón social CAROLINA RUMIERK MARIN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 3672976		
Dirección CLL 7 54 42		Teléfono 3043345389	Cludad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX384	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10025591129	Fecha Matrícula 2020-05-21	Color Blanco glacial ar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM424587
No. Motor E410C248891	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 225031	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3575 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 21.50	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.06	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 53.90	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	16.10	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.00	Delantera Derecha	Valor 57.20	Trasera Izquierda	Valor 63.70	Trasera Derecha	Valor 62.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2888.00	4195.00	N	Eje 1 Derecho	2973.00	4451.00	N	2.86	30
			Eje 2 izquierdo	2183.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2214.00	3286.00	N	1.40	30
15.20*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -8.22	Eje 2 -3.87						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n l d a d		U n l d a d		U n l d a d		U n l d a d		U n l d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%