

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 CDA - Centro de Diagnóstico Automotor
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-16	Nombre o razón social SAMIA ESTEFANIA PINILLA HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1104869956			
Dirección VEREDA ABREO	Teléfono 1111111		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR541	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de 19083185373	Fecha Matrícula 2019-10-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072802
No. Motor F4RE410C220695	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 1133881	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 33.30	Unidad klux/1m	Inclinación 0.94	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 171.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Máximo	Unidad
Izquierda	76.20	Derecha	72.60	Izquierda	71.30	Derecha	68.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1826.00	4842.00	N	Eje 1 Derecho	1968.00	3819.00	N	7.22	30 %
			Eje 2 izquierdo	2112.00	3470.00	N	Eje 2 Derecho	2163.00	2995.00	N	2.36	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.30	4.29						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

119690

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 3.74mm ; Eje2 Izquierda 1 2.46mm ; Llanta de repuesto 2.29mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-09-16 ESR541 09:58



2023-09-16 ESR541 10:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Certificar

CDA DE RIONEGRO

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo García Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo García Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo García Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo García Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo García Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo García Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)