

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-12	Nombre o razón social LEIVA PABON JORGE ENRIQUE Y OTRO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98641645
Dirección BARRIO OSPINA	Teléfono 3116563832	Ciudad El carmen de viboral
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW361	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10027817441	Fecha Matricula 2018-11-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM633113
No. Motor E410C168971	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 142706	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.82			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.85			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.55			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.71			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.4				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		113	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.80	Derecha	42.90	Izquierda	87.00	Derecha	42.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajustado	Máximo	Unidad
75.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2972.00	4267.00	N	Eje 1 Derecha	2794.00	3785.00	N	5.99
			Eje 2 izquierdo	2260.00	3122.00	N	Eje 2 Derecha	2177.00	2420.00	N	3.67
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
Eficacia auxiliar	25.10	18	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.13	-10.70*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
748	Ralenti	0.11	14.00	0.61	0	Ralenti
		0.8	7	5	160	
		%	%	%	ppm	%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
88220

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

JEAN PAUL COLINA MERCADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Jhonatan Quintero Prada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Jhonatan Quintero Prada [Sonido], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Jhonatan Quintero Prada [Análisis de gases NTC4983], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)