



FUR No: 35109 - 1

NT 990136561-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CEL. 59 8 610-66
MEDELLIN
info@cedep Prado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba
2023/10/09 14:36:27
Dirección
CRA 71B 80A 21
Correo Electrónico

Nombre y Razón social
SANTAMARIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

DEICY NAZARET
Teléfono fijo o Número de Celular
3156501634

Copiamiento de Identidad
C.C. (NIT)
Medellin

Tig. 43734799
Departamento
ANTIOQUIA

WILPERALZATE@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKK860	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea GUSTER GROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028347581	Fecha de matrícula 2023-02-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR333P365889
No de Motor H5HA460D047050	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 50772	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bandeja SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-03	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,2			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,60			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23,8			2,5	Klux	SI
		Inclinación	3,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,9	0,00			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,9	14,4			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			146			225,0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	59,0		47,0		67,0		58,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2504	4420	N	Eje 1	2842	3097	N	11,9	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1832	2391	N	Eje 2	1931	2901	N	5,13	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			71,1		50,0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30,9	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	1904	6811	N	Sumatoria Derecho	2060	5998	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3,00	Eje 2	-2,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10,0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida
Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9B. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE estándar		Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.69	1.65				
	34.0 psi	34.0 psi				6.67
DERECHA	1.72	1.85				
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 35109 - 1 2023/10/09 14:36:27

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

REVISIÓN PREVENTIVA



2023-10-09, LKK860 14-59



2023-10-09, LKK860 15-17

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340512001 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2307A0939 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5470 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-450721-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-404117-001 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-MAHA-430817-001 Ruido: SONOMETRO-EXTECH-3072554

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Ruido: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Suspensión: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Foto: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Desviación: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Luces: SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Inspección: RODRIGO DE JESUS LONDOÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISIÓN PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.