

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-19	Nombre o razón social NORA GICELA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43683440			
Dirección VEREDA ABREO		Teléfono 1111111		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR532	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19922008799	Fecha Matrícula 2019-10-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187925
No. Motor E410C226126	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 137041	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 14.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	3.67	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	3.83	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.20	Delantera Derecha	Valor 72.30	Trasera Izquierda	Valor 70.80	Trasera Derecha	Valor 66.80	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2865.00	4046.00 N	Eje 1 Derecho	3122.00	3711.00 N	8.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 33.70	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	2438.00	3266.00 N	Eje 2 Derecho	2158.00	2871.00 N	11.50	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	Mínimo 33.70	Unidad 18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.49	Eje 2 1.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

122347

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 4.57mm ; Llanta de repuesto 3.24mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Sonido], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)