



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad			
2023-11-27 09:51:28		JUAN CAMILO GIL ORTEGA		CC(X) NIT( ) No. 1035871572			
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento		
CRA47C#74-09		3106155700		BELLO	Antioquia		
Correo Electrónico							
JUANCAMILOGILORTEGA@GMAIL.COM							

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SNR368		COLOMBIA		Público		CAMIONETA		CHEVROLET		LUV D MAX	
Modelo	Número de licencia de tránsito	2012	10019920428	Fecha de matrícula	2012-03-06	Color	BLANCO OLIMPICO	Combustible / Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	8LBETF3E4C0121397
No de motor	Tipo motor	132115	Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica)	2999	Kilometraje	321493	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	130	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2024-03-09	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	1		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.89			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.88			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			50.4			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.9	Derecha	65.9	Izquierda	49.8	Derecha	50.9	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3453	5984	N	Eje 1	2835	5690	N	17.9	20	30	%
Eje 2	3355	4454	N	Eje 2	2914	4238	N	13.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.7		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	3434	10438	N	Sumatoria Derecho	2923	9928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.40					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.86	2.56				
DERECHA	4.32	2.21				3.46

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
CAMARA	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
FRENOMETRO	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
VISUAL	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
BANCO SUSPENSIÓN	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
DESVIACIÓN LATERAL	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR  
Director técnico

Fin del informe