



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 604322890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-04 14:44:28	Nombre o Razón social CARLOS BELISARIO RAMIREZ JIMENEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 15876404
Dirección CRA18#7-145	Teléfono fijo o Número de Celular 3042703945	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JUANMADRID21@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW348	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018147242	Fecha de matrícula 2019-04-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ851110
No de motor F4RE410C195149	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 145581	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240406	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.76			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.78			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.4	Delantera Derecha	Valor 55.1	Trasera Izquierda	Valor 46.5	Trasera Derecha	Valor 44.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3483	4385	N	Eje 1	2708	4169	N	22.3*	20	30	%
Eje 2	2472	3610	N	Eje 2	2276	3434	N	7.93	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2659	N	Sumatoria Derecho	2296	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

9.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.52	5.11					
DERECHA	4.44	4.99					3.21

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

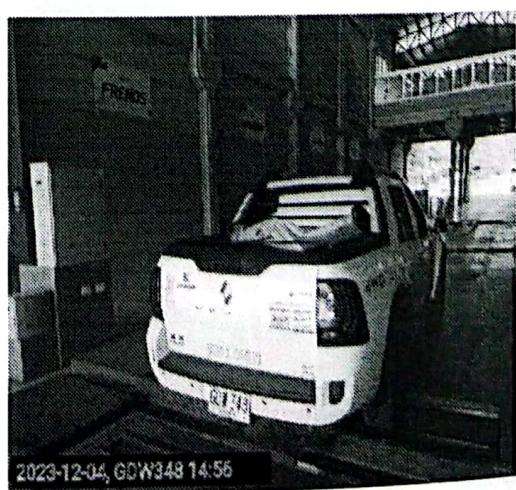
APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	36.0	37.0					
DERECHA	36.0	37.0					39.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
TECNOLUX		0291	COMBI			
TECMMAS		FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TECMMAS		FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TECMMAS		FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SHAHE		WD2210A0083	N/A			
TECMMAS		DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
CAMARA	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
FRENOMETRO	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
VISUAL	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

Director técnico

Fin del informe