

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

173663

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.70mm ; Eje2 derecha 1 3.30mm ; Eje1 izquierda 1 2.80mm ; Eje2 izquierda 1 2.90mm ; Llanta de repuesto 2.70mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 37.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-11 GTY518 14:35



2023-12-11 GTY518 14:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Autosur

JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTUPIÑAN S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-12-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA					Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70141618	
Dirección CL 34B 118 78			Teléfono 3137296122	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022101462	Fecha Matrícula 2021-01-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661650		
No. Motor F4RE410C263080	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 142475	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.09	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	14.70	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	88.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.60	Delantera Derecha	Valor 49.30	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 86.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2941.00	4521.00	N	Eje 1 Derecho	2967.00	4484.00	N	0.88	30	%
61.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1895.00	3659.00	N	Eje 2 Derecho	2493.00	4050.00	N	24.00*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.45	Eje 2 -6.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %