

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO _____</b>
------------------------	-----------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

227928

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 35.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.9 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.3 PSI Presion repuesto 35.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ; Presion eje1 derecha 1 35.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.9 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.3 PSI Presion repuesto 35.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-26 ESR153 20:11



2023-12-26 ESR153 20:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MONTERO GOMEZ



Tel.: 309 55 44 NIT. 900.139.778-4

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-26	Nombre o razón social SILVIO CASTAÑO SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4336537
Dirección CR69#27-112 ITAGÜÍ	Teléfono 3046144062	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESR153	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019073520	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B3KK590018	
No. Motor YD25690436P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 112668	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	13.60	2.5	klux/1m	0.94	0.5 - 3.5 %	85.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.40	Delantera Derecha	Valor 49.20	Trasera Izquierda	Valor 43.70	Trasera Derecha	Valor 48.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3063.00	6285.00	N	Eje 1 Derecho	3190.00	5724.00	N	3.98	30 %
			Eje 2 izquierdo	2507.00	4616.00	N	Eje 2 Derecho	2359.00	4008.00	N	5.90	30 %
24.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.81	Eje 2 -0.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %