

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 126945-0



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



COA INTELIGENCIA VIAL
CARTAGENA
NIT: 901603701
LLAVE DE ORO LOTE 600
Tel - 3186363168
TURBACO - Bolívar
cdainteligencia@cartagena.ia
mail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-07 17:43:46
Dirección
CIUDAD DE MEDELLIN CALLE 51 72
Correo Electrónico
GERENCIA@TRANSUPERIOR.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
TRANSPORTES SUPERIOR SAS
Documento de identidad
CC() NIT(X) No. 800234281
Teléfono fijo o Número de Celular
3232308584
Ciudad
CARTAGENA
Departamento
Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
GTY654
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
MICROBUS
Marca
RENAULT
Línea
NUEVO MASTER
MINIBUS
Modelo
2021
Número de licencia de tránsito
10022385556
Fecha de matrícula
2021-03-01
Color
BLANCO GLACIAL
Combustible / Propulsión
Diesel
VIN o Chasis
93YMAF4CEM476296
No de motor
M9TC678C031690
Tipo motor
Diesel
Cilindraje(cm³)(si aplica)
2299
Kilometraje
168965
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
15
Blindaje
SI () NO(X)
Potencia (si aplica)
130
Tipo de Carrocería
CERRADA
Fecha vencimiento SOAT
2025-02-25
Conversión GNV
SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.10	5.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60	6.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			91.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	80.0	Izquierda	46.0	Derecha	64.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	4264	7495	N	Eje 1	4061	6190	N	4.76	20	30	%
Eje 2	2240	5229	N	Eje 2	1968	3757	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)			7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)		
Eficacia	Monitoreo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.3"	15	%	1857	12734	N
Sumatoria Derecho			Sumatoria Derecho		
1830			1830		
Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Izquierdo		
1830			1830		
Eje 1			Eje 2		
-2.40			-2.40		
Eje 3			Eje 4		
Eje 5			Eje 6		
Máximo			Máximo		
(+/-) 150			(+/-) 150		
Unidad			Unidad		
mm/m			mm/m		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			
		%		%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%
Crucero			%			%			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			NO			Valor			Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura Ambiente						°C
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa						°C
									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
	0.58	m ⁻¹	0.47	m ⁻¹	0.39	m ⁻¹	0.54	m ⁻¹	Resultado
Gobernada	3520	(rpm)	3550	(rpm)	3530	(rpm)	3520	(rpm)	0.47
Norma									
4									
Unidad									
m ⁻¹									
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE		
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
Ralenti	58.0	58.0	°C	30.5	°C	66.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.45	4.35				6.30
DERECHA	6.08	6.31				

A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios, la de los usuarios de la vía pública.

ADOPCIÓN DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

No Consecutivo RUNT:

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

PROBADO: SI ☐ NO ☐

Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

EROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 126945-0

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

sonometría: 82.0 dB

ÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.0				
DERECHA	38.0	40.0				36.0

ISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



ON DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN