



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 09/01/2024  
Hora inicial: 13:43:00  
Hora final: 13:58:00  
Duración revisión: 00 horas 15 min

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR  
Nombre de conductor: SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ  
Placa: TMY329  
Ruta: OPERACION NACIONAL  
Kilometraje: 352330  
Técnicos: /JOHAN PALACIOS

Propietario: DUQUE BOTERO LTDA  
Cédula Conducto: 1036673342  
Tipo: Microbus  
Modelo: 2008  
Licencia: C1

Lote: PRIMERA REVISION 2024  
Marca: HYUNDAI  
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez  
Ingeniero Mecánico  
**SANTIAGO CORREA ALVAREZ**  
**MATRICULA:AN230-135346**



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:6.78-Delantera Derecha:6.5-Trasera Izquierda Interior:5.89-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:5.9-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:6.32

**Firma del técnico(s) o Director:** 2024/01/09

**----- FIN DEL REPORTE -----**

**APROBADO**



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : autofullcol@une.net.co

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/01/09 13:21:20	SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ	CC ( X ) NIT ( ) N°. 1036673342	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
Guayabal	3045400170	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico	compras@succotropical.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMY329	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2008	2596643	2008-02-19	BLANCO	DIESEL	KMJWWH7HP8U820775
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BH7444156		2500	348783	11	SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	CERRADA	2024-02-18		SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.12		2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10.9		2.50	klux	
		Inclinación	3.50		0.50 - 3.50	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.2			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		56.4		225	klux		

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.0	Delantera Derecha	Valor 50.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3520	6076	N	Eje 1	3380	5635	N	3.98	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2550	5096	N	Eje 2	2790	3812	N	8.60	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			59.4			50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2953	N	Sumatoria Derecho	2497	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.80	Eje 2 -1.50	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
----------------	----------------	------	-------	-------	--------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti			%			%			%			ppm			%			
Crucero			%			%			%			ppm			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad									
Temperatura de prueba					Temperatura				°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente				°C											
			Humedad Relativa				%											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad				
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad							

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.78	5.89				
Derecha	6.50	5.90				6.32

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	

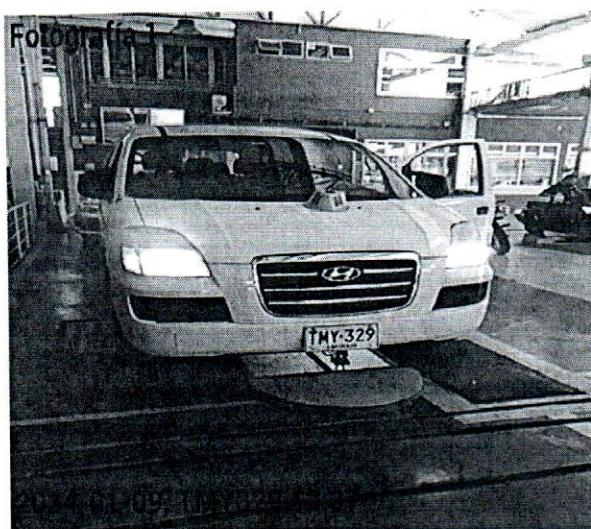
**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.F.A.S: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Fotos: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.Visual: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Labrado: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe