

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-12	Nombre o razón social Bernando Ramon Pedroza Rodriguez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3439488
Dirección CALLE 38 55 22Q	Teléfono 1111111	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTX520	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020708359	Fecha Matrícula 2020-06-30	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ382441
No. Motor M9TC678C031420	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 145005	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	42.20	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %	213.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	32.80	2.5	klux/1m	3.27	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.60	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 77.20	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4928.00	7723.00	N	Eje 1 Derecho	5232.00	7257.00	N	5.81	30 %
			Eje 2 izquierdo	3855.00	6277.00	N	Eje 2 Derecho	4106.00	5928.00	N	6.11	30 %
23.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.37	Eje 2 -2.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

40785

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-12 GTX520 18:16



2024-01-12 GTX520 18:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
DEL NORTE

YEFERSON VARGAS RUBIANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)