



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA EL CORDOBS
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748878
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com
Dirección: CII 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-23	Nombre o Razón social JUAN GUILLERMO GIL CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1037072538
Dirección CALLE 27 # 31-27	Teléfono fijo o Número de Celular 3228089666	Ciudad Marinilla
Correo Electrónico juanguillermogilcardona854@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQS773	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10028069822	Fecha Matrícula 2017-11-28	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3J067451
No de Motor E410C108678	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 155410	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-27	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-08-08	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.11				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 58.5	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 43.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2799	4100	N	Eje 1	2574	3901	N	8.04	(20,30)	30	%
Eje 2	1581	3085	N	Eje 2	1661	2949	N	4.82	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

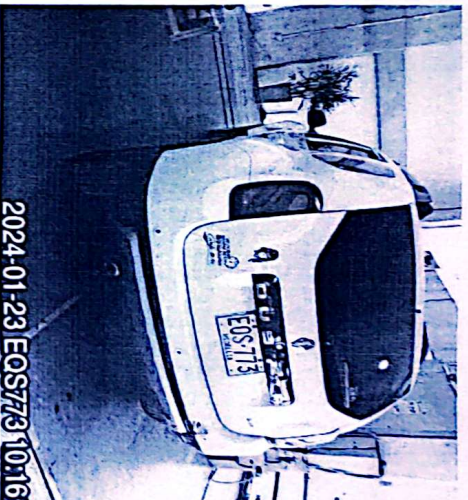
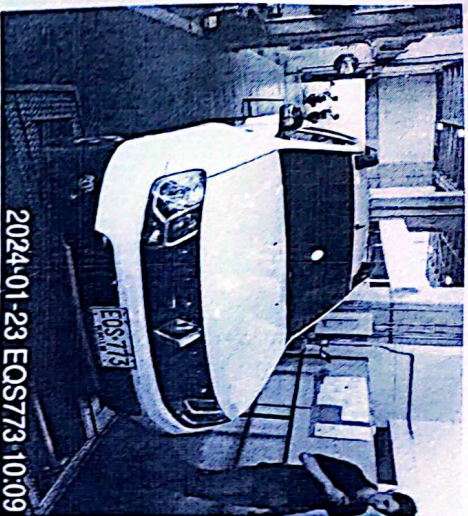
6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	944	7185	N	Sumatoria Derecho	1232	6850	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.13	Eje 2	0.25	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE FUERZA 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVANOS - 0407CH01:TM1-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Technimaq SN: TM1-LUX-0093
- 0407PF06-PISTA LIVANOS - Profundimetro DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE SN: EZ2-177

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Santiago Lopez Morales [Foto trasera], Helio Sevilla Useche [Tercera placa], Santiago Lopez Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helio Sevilla Useche [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Foto delantera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial motor], Santiago Lopez Morales [Alineación de luces], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIZABAL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o si sustituya.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													
Temperatura de prueba												°C	
Condiciones Ambientales												°C	
												%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

98. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
				°C		°C		%			mm