

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 000130135-8  
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-01-24	Nombre o razón social WILFER SOTO BLANDON	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15339410		
Dirección CARMEN VIBORAL OSPINA	Teléfono 9999999		Ciudad El carmen de viboral	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL025	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028619108	Fecha Matrícula 2023-03-09	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408RM564389
No. Motor A460D050192	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 13333	Kilometraje 35790	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 72.50	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 88.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	26.20	-	dBA	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.40	Delantera Derecha	Valor 75.70	Trasera Izquierda	Valor 53.20	Trasera Derecha	Valor 59.30	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 62.30	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2629.00	N	Eje 1 Derecho	2977.00	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.70	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	1568.00	N	Eje 2 Derecho	1484.00	N	5.36	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.57	Eje 2 -0.79	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

48074

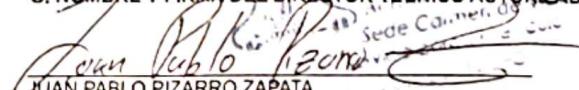
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.37mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.88mm ; Llanta de repuesto 2.76mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 Juan Pablo Pizarro  
 Sede Cundinamarca

JUAN PABLO PIZARRO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Harry Tobon Arcila [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Harry Tobon Arcila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harry Tobon Arcila [Profundidad de labrado], Harry Tobon Arcila [Sonido], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)