

cda la 33
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-01-20	Nombre o razón social AT DEPORTES SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901371582	
Dirección CALLE 128 SUR 40 63	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTW993	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 100201777774	Fecha Matricula 2020-01-31	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302290		
No. Motor M9TC678C031410	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 128934	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)

M9TC678C031410	DIESEL	2299	128934	Unidad	16	SI (X) NO ()	()
----------------	--------	------	--------	--------	----	---------------	-----

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Máxima de la Fuente de Sonido							6. Todos los Ruidos			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	18.20	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%		57.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	16.30	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%				

Delantera Izquierda	Valor 91.70	Delantera Derecha	Valor 89.50	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 87.70	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5542.00	7487.00	N	Eje 1 Derecho	4750.00	7727.00	N	14.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	4787.00	6368.00	N	Eje 2 Derecho	4372.00	6140.00	N	8.67	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.32	-0.36						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

Temp °C	Rpm	Prueba de Velocidad y Dirección (Especificaciones)									
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid		Unid		Unid		Unid			
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33833

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 4.36mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA LA 33
Centro de Diagnostico Automotor
NIT 811 026 246

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**