

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------------------|---|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-01-20 | Nombre o razón social AT DEPORTES SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901371582 | | | |
| Dirección CALLE 128 SUR 40 63 | Teléfono 2222222 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa GTW993 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 100201777774 | Fecha Matricula 2020-01-31 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302290 |
| No. Motor M9TC678C031410 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 128934 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 91.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 18.20 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.62 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 57.10 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|----------------|-------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Baja Izquierda | 16.30 | 2.5 | klux/1m | 1.34 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.70 | Delantera Derecha | Valor 89.50 | Trasera Izquierda | Valor 88.10 | Trasera Derecha | Valor 87.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 70.20 | Unidad 50 | % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| | | | | Eje 1 izquierdo | 5542.00 | 7487.00 | N | Eje 1 Derecho | 4750.00 | 7727.00 | N | 14.30 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 31.50 | Unidad 18 | % | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | 4372.00 | 6140.00 | N | 8.67 | 30 | % |
| | | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | | % |
| | | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | | % |
| | | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.32 | Eje 2 -0.36 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad CO | Vr Norma | Unidad CO2 | Vr Norma | Unidad O2 | Vr Norma | Unidad HC | Vr Norma | Unidad HC | Unidad NO | Vr Norma | Unidad NO |
|----------------|---------------------------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Ralentí | | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | Ralentí | | |
| | Crucero | | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | Crucero | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|----------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

33833

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 4.36mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



2024-01-20 GTW993 09:30



2024-01-20 GTW993 09:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
 Centro de Diagnóstico Automotriz
 NIT 811 026 246

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBÓLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
 MECÁNICA Y DE GASES**