

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-29	Nombre o razón social FREDY ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71778140
Dirección CLLE44C#90A-14	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP218	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017663259	Fecha Matricula 2018-04-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM248446
No. Motor E410C130416	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 166556	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)



2024-02-29 ESP218 08:54



2024-02-29 ESP218 08:54

Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.70		78.20		72.30		73.10		%

Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
52.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2922.00	4956.00	N	Eje 1 Derecho	3007.00	4224.00	N	2.83	30	%							
			Eje 2 izquierdo	1236.00	3706.00	N	Eje 2 Derecho	1355.00	3451.00	N	8.78	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
19.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.19	-0.06				10	

Inspección Visual

Indicadores de tablero	CUMPLE	Latonería y Pintura	CUMPLE	Puertas	CUMPLE
Llanta de repuesto	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE
Soportes	CUMPLE	inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	CUMPLE	6.2 Revisión interior	CUMPLE
Retrovisores	CUMPLE	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento	CUMPLE	6.2 Revisión interior	CUMPLE
Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Botiquín	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE
Ventanillas	CUMPLE	9.2 Revisión interior	CUMPLE	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	CUMPLE
Promedio de Distancia	CUMPLE	Triángulos	CUMPLE	Stop	CUMPLE
Asco General	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE	Distintivo de la empresa	CUMPLE
6.2 Revisión interior	CUMPLE	Desempañador	CUMPLE	Cojinería	CUMPLE
Tacos	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE
Limpiaparabrisas	CUMPLE	6.3 Alumbrado y señalización	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE
6.2 Revisión interior	CUMPLE	Pito	CUMPLE	9.2 Revisión interior	CUMPLE
La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de				Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique	

	Dispositivos de Velocidad	CUMPLE		Tasígrafos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	CUMPLE		
	Luces de Parqueo	CUMPLE		Eje2 Rin izquierdo	CUMPLE		Antena GPRS
6.3 Alumbrado y señalización	El no funcionamiento de los comandos que encienden y controlan las luces	CUMPLE	6.2 Revisión interior	Tubos de escape en el habitáculo A cabina de pasajeros o del conductor	CUMPLE		Terminales
	Linterna	CUMPLE		Cinturones de Seguridad	CUMPLE		Eje2 Rin Derecho
6.2 Revisión interior	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo	CUMPLE		Cables A Accionamiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos o de emergencia o insuficientes	CUMPLE		Placa
	Qate	CUMPLE		Estado Tubos Escape	CUMPLE		Direccionales
	Banderoles	CUMPLE		Señales de Advertencia	CUMPLE		Brasero Asientos
6.5 Salida de emergencia	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	CUMPLE		Eje1 Rin izquierdo	CUMPLE		Tapicaria
	Luces altas	CUMPLE		Eje1 Rin Derecho	CUMPLE		Extintor
	Rotulas Inferiores	CUMPLE	6.7 Sistema de frenos	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	CUMPLE		Salidas de emergencia y Manillo
6.5 Salida de emergencia	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir al conductor	CUMPLE		Identificación Reglamentaria	CUMPLE		Parras
	Amortiguadores	CUMPLE		Caja de dirección	CUMPLE		Eje2 llanta derecha
	Promedio de Tiempo	CUMPLE		Reversa	CUMPLE		Terminales Bateria
6.2 Revisión interior	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique	CUMPLE		Retorno inadecuado del pedal	CUMPLE		Rotulas superiores
6.7 Sistema de frenos	Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano)	CUMPLE		Anclaje de Bateria	CUMPLE		Eje1 llanta derecha
	Espejos	CUMPLE		Resortes o Ballestas	CUMPLE	6.2 Revisión interior	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros
	Luz Placa	CUMPLE	6.2 Revisión interior	La inexistencia, mala sujeción o mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros	CUMPLE		La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO___

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		5.33
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	4.23	4.88
Eje2	4.23	4.88

Steven Zapata
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnormat Ingeniería S.A.S. - Tecnormat (Sistema de gestión para la calidad técnica mecánica)