



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
CAMARA	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
FRENOMETRO	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
VISUAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
BANCO SUSPENSIÓN	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
DESVIACIÓN LATERAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.80	0.80					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.12	5.21				3.12	
DERECHA	4.53	6.21					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.03 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.55 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.21 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.21 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.57 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA							
DERECHA							

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA LLEVAMOS Y PESADOS
GIRAROTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRAROTA - Antioquia
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-14 18:29:11	Nombre o Razón social MARIA ISABEL ORTIZ ESCOBAR	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 43258346		
Direccion CALLE 5B#18-37		Teléfono fijo o Número de Celular 3122337573	Ciudad GIRAROTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026556174	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 288098	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 39.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.3	Derecha	73.8	Izquierda	79.5	Derecha	70.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4120	5611	N	Eje 1	4601	5817	N	10.4	20	30	%
Eje 2	2943	3865	N	Eje 2	3110	4002	N	5.36	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2080	9476	N	Sumatoria Derecho	1678	9819	N