



FUR No:102070 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/03/10 17:27:15	Nombre o Razón social NORENA	YESID	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No. 71687219
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3042500493	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico NA@NA.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTX899	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021060196	Fecha de matrícula 2020-09-03	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562455
No de Motor E410C254638	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 151200	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-28	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-05-02	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			94.1			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2510	3959	N	Eje 1	2790	4018	N	10.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2050	2901	N	Eje 2	1840	2519	N	10.2	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		68.6		50.0				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1970	6860	N	Sumatoria Derecho	1530	6537	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.90	Eje 2	5.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura		°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		°C
			Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti			Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar Unidad mm		
			Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
					°C	°C	°C	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto		
							A	B
						Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

INSTRUMENTO DE REGISTRO PARA LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC						
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.63	2.06				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.45	2.20				
	33.0 psi	33.0 psi				
						1.90
						33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 102070 - 1 2024/03/10 17:27:15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.