

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-11	Nombre o razón social JARAMILLO JARAMILLO LUZ HELENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39436052	
Dirección CALLE 43B N 26C 18 EL CARMEN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW799	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10023593530	Fecha Matrícula 2021-08-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401NM864687	
No. Motor A460D014533	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 128900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 165.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	3.56	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5			
		-		Baja Izquierda	3.54	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.50	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 70.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3599.00	4584.00	N	Eje 1 Derecho	3152.00	3906.00	N	12.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2222.00	3180.00	N	Eje 2 Derecho	2364.00	2734.00	N	6.01	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.07	Eje 2 16.50*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

127079

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Eje1 derecha 1 5.35mm ; Eje2 derecha 1 6.87mm ; Eje1 izquierda 1 5.47mm ; Eje2 izquierda 1 6.43mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-03-11 JYW799 11:56



2024-03-11 JYW799 12:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)