

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

73112

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.67mm , Eje2 derecha 1 4.55mm , Eje1 izquierda 1 5.08mm , Eje2 izquierda 1 4.63mm . Llanta de repuesto 4.31mm ;



2024-03-12 TOR943 12:20



2024-03-12 TOR943 12:24


G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

JUAN PABLO ALONSO CARAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE - NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llano Grande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301
 REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-12	Nombre o razón social CAMILO ANDRES ROJAS
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15355162			
Dirección V GARRIDO	Teléfono 9999999	Ciudad Guarne	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOR943	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030286460		Fecha Matrícula 2023-10-20	Color Blanco glacial amarillo	Combustible Gasolina
No. Motor A460D052619	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 12856	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.62	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5 %	76.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.40	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.60	Delantera Derecha	Valor 74.40	Trasera Izquierda	Valor 97.60	Trasera Derecha	Valor 97.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3234.00	4168.00	N	Eje 1 Derecho	3230.00	4060.00	N	0.12	30 %
			Eje 2 izquierdo	2154.00	3055.00	N	Eje 2 Derecho	2025.00	2969.00	N	5.99	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.33	Eje 2 -0.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrógeno NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	-------	-------	----------