

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-13	Nombre o razón social NAZCCA TURISMO LOGÍSTICA Y TRANSPORTE SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900607402			
Dirección CALLE 67 N 125 250		Teléfono 3216069279	Cludad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQX695	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037Y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de transito BJ2037Y3MDV	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV8KPC00833
No. Motor 76031398	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 135869	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.55	Unidad klux/1m	Inclinación 1.34	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 7.09	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	4.54	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.80	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 3.32	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	4045.00	N	Eje 1 Derecho	4184.00	N	7818.00		
Eficacia auxiliar	Mínimo 9.70*	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2802.00	N	Eje 2 Derecho	2945.00	N	4376.00		
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	Mínimo 9.70*	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 1.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				U	n	U	n	U	n
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
				%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI 

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

184009

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación



NIT: 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 6.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 8.27mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; Presion eje1 derecha 1 35.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.3 PSI Presion repuesto 36.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-13 EOX695 09:53



2024-03-13 EOX695 09:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)