

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-03-22 | Nombre o razón social GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71451602 |
| Dirección CRR 115 39 D 35 | Teléfono 2222222 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa LJZ737 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2023 | No. de licencia de 1985887914 | Fecha Matrícula 2022-08-24 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD203PM383099 |
| No. Motor J759Q144386 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 38519 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 15.30 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.98 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad % | Intensidad 49.80 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 9.77 | 2.5 | klux/1m | 1.90 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 83.10 | Delantera Derecha | Valor 82.20 | Trasera Izquierda | Valor 84.20 | Trasera Derecha | Valor 77.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 68.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2631.00 | 3530.00 | N | Eje 1 Derecho | 2045.00 | 3490.00 | N | 22.30* | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2125.00 | 2629.00 | N | Eje 2 Derecho | 1551.00 | 2606.00 | N | 27.00* | 30 |
| 30.60 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.29 | Eje 2 -0.38 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % |
| | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | |