



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
BANCO SUSPENSIÓN	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO  
Director técnico

Fin del informe

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.00	+1.10					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.35	3.00				6.12	
DERECHA	5.96	4.36					

## CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.98 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.37 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.17 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.37 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.30 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.0	34.0				35.0	
DERECHA	32.0	34.0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA LUVIANOS Y PESADOS  
GIRAROTA S.A.S.  
NIT: 901298484  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 604322890  
GIRAROTA - Antioquia  
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-26 10:36:56	Nombre o Razón social UBALDO A. BUSTAMANTE CASTRILLO	Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 70324559
Dirección CARRERA 14B#3-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3108411871	Ciudad GIRAROTA
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico CARLOSAGUDELO814@GMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTW992	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020127731	Fecha de matrícula 2020-01-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSR5B3LM251128
No de motor E410C231096	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 77333	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-21	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.3			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.7	Derecha	63.8	Izquierda	76.0	Derecha	54.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4395	N	Eje 1	2923	3875	N	6.04	20	30	%
Eje 2	1884	3355	N	Eje 2	2315	3434	N	18.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1884	7750	N	Sumatoria Derecho	2286	7309	N