



2024-03-26, GTW992 10:40



2024-03-26, GTW992 11:00

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
BANCO SUSPENSIÓN	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.00	-1.10					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.35	3.00				
DERECHA	5.96	4.36				6.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.98 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.37 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.17 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.37 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.30 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	32.0	34.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901298464
VOA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Telf - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-26 10:36:56	Nombre o Razón social UBALDO A. BUSTAMANTE CASTRILLO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70324559
Dirección CARRERA 14B#3-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3108411871	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CARLOSAGUDELO814@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTW992		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Línea DUSTER	
Modelo 2020		Número de licencia de tránsito 10020127731		Fecha de matrícula 2020-01-25		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251188	
No de motor E410C231096		Tipo motor OTTO		Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998		Kilometraje 77333		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje Sí() NO(X)	
Potencia (si aplica) 143		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-03-21		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.9			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 16.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 62.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.7	Delantera Derecha	Valor 63.8	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 54.3	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4395	N	Eje 1	2923	3875	N	6.04	20	30	%
Eje 2	1884	3355	N	Eje 2	2315	3434	N	18.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			65.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	1884	7750	N	Sumatoria Derecho	2286	7309
27.7	18	%							