

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-12	Nombre o razón social JHOA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1047371404
Dirección VALTO DE LA COMPAÑIA	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOR876	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030038567	Fecha Matricula 2023-09-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476208
No. Motor H5HA460D46465	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 23510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5	%	51.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.50		71.70		60.80		92.60	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3485.00	4193.00	N	Eje 1 Derecho	3187.00	3971.00	8.55	30	%
			Eje 2 izquierdo	2262.00	3190.00	N	Eje 2 Derecho	2179.00	3195.00	N	3.67	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
30.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.52	-0.52				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

NO. 100

2024-04-12 TOR8

2024-04-12 TOR876 16:28



2024-04-12 TOR876 16:33

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**AL MOTOR REAL**

El NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, EN EL ORDEN SIGUIENTE: Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Segunda placa], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM | Sistema de gestión para revisión técnica mecánica.