

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74873

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 dorocha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.26mm ; Eje2 derecha 1 4.72mm ; Eje1 Izquierda 1 4.18mm ; Eje2 Izquierda 1 4.85mm ; Llanta de repuesto 2.77mm ;



2024-04-19 GDY597 10:39



2024-04-19 GDY597 10:40

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CARAVERAL  
*[Handwritten signature]*

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación],  
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz  
 peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLAÑOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-19	Nombre o razón social HERNAN DARIO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71116291
Dirección CARMEN DE VIBORAL	Teléfono 1000000	Cludad Rionegro

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDY597	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10030332170	Fecha Matrícula 2020-12-22	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax	
No. Motor UR9246	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 74952	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W5M0000842

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	10.40	2.5	klux/1m	2.83	0.5 - 3.5 %	21.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.20	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.20	Delantera Derecha	Valor 96.70	Trasera Izquierda	Valor 93.20	Trasera Derecha	Valor 93.20	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3498.00	6111.00	N	Eje 1 Derecho	3442.00	5376.00	N	1.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2953.00	4485.00	N	Eje 2 Derecho	2893.00	4539.00	N	2.03	30 %
16.50*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.24	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma