

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FEECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-10	Nombre o razón social Oscar fredo Caño	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98626059		
Dirección BELLO	Teléfono 1111111	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL675	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029760600	Fecha Matrícula 2023-08-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM709125	
No. Motor A460D052499	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 13310	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas				3. Intensidad Inclinación de las luces Bajas					5. Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	25.20	2.5	klux/1m	3.41	0.5 - 3.5	%	119.00	225
	-	dBA		Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m	3.40	0.5 - 3.5	%		

3. Suspensión (si aplica)

A. Frenos

C. PESOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2269.00	4000.00	N	Eje 1 Derecho	2022.00	4077.00	N	10.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	2329.00	2939.00	N	Eje 2 Derecho	2091.00	3022.00	N	10.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
33.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Freno de acceso	11 a Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

II.a Vehículos con etiquetas STTIS

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44342

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-04-10 LKL675 13:09



2024-04-10 LKL675 13:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID PEREZ COLMENARES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Nelson Alexander Zpala [Inspección sensorial motor], Nelson Alexander Zpala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Alexander Zpala [Alineación de luces], Nelson Alexander Zpala [Foto delantera], Nelson Alexander Zpala [Inspección sensorial inferior], Nelson Alexander Zpala [Tercera placa], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial exterior], Mauricio Hernandez Alsina [Foto trasera], Mauricio Hernandez Alsina [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)