

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnica Mecánica y de Gases

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-04-10		Nombre o razón social Oscar fredy Ca40			Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98626059			
Dirección BELLO			Teléfono 1111111		Ciudad Bello		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa LKL675		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault
Modelo 2024		No. de licencia de tránsito 10029760600		Fecha Matrícula 2023-08-11		Color Blanco glacial (v)		VIN o Chasis 9FBHJD40XRM709125
No. Motor A460D052499		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1333		Kilometraje 13310		Número de Sillas 5
						Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclínación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.20	2.5	klux/1m	3.41	0.5 - 3.5	%	119.00	225
			Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m	3.40	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	75.40	Delantera Derecha	Valor	71.40	Trasera Izquierda	Valor	68.20	Trasera Derecha
							Valor	62.70	
									Mínimo 40
									Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2269.00	4000.00	N	Eje 1 Derecho	2022.00	4077.00	10.90	30
			Eje 2 izquierdo	2329.00	2939.00	N	Eje 2 Derecho	2091.00	3022.00	10.20	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/km	
-0.67	-3.86				±				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
	Ralentí	%	%	%	%	%					
	Crucero	%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_                      NO__
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

44342

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**DEL NORTE**  
**CDA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial motor], Nelson Alexander Zpata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Alexander Zpata [Alineación de luces], Nelson Alexander Zpata [Foto delantera], Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial inferior], Nelson Alexander Zpata [Tercera placa], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial exterior], Mauricio Hernandez Alsina [Foto trasera], Mauricio Hernandez Alsina [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)