

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDN
DE ORIENTE

REVISIÓN TECNICO MECANICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE NIT: 900130135-8

Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-25

Nombre o razón social
RUBEN ESTRADA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1152688646

Teléfono
1000000

Ciudad
Rionegro

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LKK716

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Campero

Marca
Renault

Línea
Duster

Modelo
2023

No. de licencia de tránsito
10030586419

Fecha Matricula
2023-01-23

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
9FBHJD403PM528221

No. Motor
A460D049137

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1333

Kilometraje
27311

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dB(A)

Intensidad

Mínimo

Unidad

Baja Derecha

15.60

2.5 klux/m

Baja Izquierda

20.70

2.5 klux/m

Inclinación

Rango

Unidad

3.07

0.5 - 3.5

%

2.72

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

57.40

225

klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

96.20

Delantera Derecha

Valor

97.80

Trasera Izquierda

Valor

91.90

Trasera Derecha

Valor

94.60

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

71.00

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3224.00

3914.00

N

Eje 2 izquierdo

1868.00

2855.00

N

Eje 3 izquierdo

N

N

N

Eje 4 izquierdo

N

N

N

Eje 5 izquierdo

N

N

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

2807.00

3878.00

N

Eje 2 Derecho

1785.00

3015.00

N

Eje 3 Derecho

N

N

N

Eje 4 Derecho

N

N

N

Eje 5 Derecho

N

N

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

12.90

30

%

5.46

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.19

Eje 2

0.19

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

máx/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Oxido nitroso NO

CO

Vr

Norma

Unidad

CO2

Vr

Norma

Unidad

O2

Vr

Norma

Unidad

HC

Vr

Norma

Unidad

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL PUNTO 3.5.5				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

75105

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.82mm ; Eje1 izquierda 1 3.23mm ; Eje2 izquierda 1 5.19mm ; Llanta de repuesto 2.75mm ;



2024-04-25 LKK716 17:33



2024-04-25 LKK716 17:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CARAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz (Alineación de luces), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial motor), Ronal Sanchez Ortiz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera), Ronal Sanchez Ortiz (Foto trasera), Ronal Sanchez Ortiz (Tercera placa), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial interior), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial inferior), Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)