



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024-04-26 8:09 10 a.m.	ROYDER MANUEL AYAZO BARRERA	CC(X) NIT(L) No. 78757901
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
Brr Nelson Mandela sec Francisco de Paula 1 mz A lt 8	3004244900	CARTAGENA DISTRITO Bolívar
Correo Electrónico		
Ayazorolder@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYX710	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	V/N o Chasis
2022	10028468855	1901-01-01	BLANCO	DIESEL	SGCNPR75ANB0000149
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blíndaje
4HK1-0DT590	DIÉSEL 4T	5193	110770	25	Si() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV		Fecha Vencimiento GNV
No Registra	CERRADA	2025-03-01	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,7		2,5	Klux	Si
		Inclinación	2,30		0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,4		2,5	Klux	Si
		Inclinación	2,40		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,7			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25,8			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2,10			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		85,4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7790	13150	N	Eje 1	7853	12588	N	0,80	20-30	30	%
Eje 2	9356	18866	N	Eje 2	11290	19035	N	17,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				57,0	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	7205	32016	N	Sumatoria Derecho	5790	31623	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
4,20	3,60				+/- 10	m/Nm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico			
		<= 1	%	>= 7	%	<= 5	%	<= 200	(ppm)	<= 200	(ppm)	<= 5	%
Ralentí													
Crucero		<= 1	%	>= 7	%	<= 5	%	<= 200	(ppm)	<= 200	(ppm)	<= 5	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													
Temperatura de prueba		Temperatura											°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente											°C
		Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad	0,50	m^-1	0,55	m^-1	0,50	m^-1	0,55		3,5	m^-1	
Gobernada	3170	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)	0,53	3,5	m^-1	
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	430		
858	54,0	53,0	°C	27,0		°C	74,0		%	0	0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	Vidrios	X	
			TOTAL	1 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,56/82,6	8,65/84,9	8,45/85,4			
DERECHA	6,54/85,3	8,34/80,9	8,54/83,9			6,65/83,8

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _____ NO _____ No. Consecutivo RUNT- (R) 0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq 5.56 (mm) Eje1_Der 6.54 (mm) Eje2_Izq_Exi 6.65 (mm) Eje2_Izq_Inf 8.45 (mm) Eje2_Der_Exi 8.34 (mm) Eje2_Der_Inf 8.34 (mm)
Repuesto 1 6.65 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 85 dB

1- (1.1.1.6.4)-Láminas adheridas

Recuerde: a partir de la fecha de ésta revisión, usted cuenta con 15 días calendario, exactamente hasta el 2024-05-11 8:09:10 a. m. para reparar sus defectos y regresar a una segunda visita, en todos los casos el vehículo será objeto de una nueva revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales se mantienen y se proceda a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados, si se pasa del plazo establecido, se generará el respectivo cobro.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0.215)
Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15936
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2301A0425
Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Frenos: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Alineación: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba Sensorial: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba de Luces: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba Fotografía: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba Ruido: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS CARLOS SANDOVAL GUTIERREZ