



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA

NIT: 901003701-7  
TEL: 3196363169  
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com  
DIR: Llave de Oro Lote B68  
TURBACO, Bolívar

# A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-04-26 8:09:10 a. m.	ROYDER MANUEL AYAZO BARRERA	CC(X) NIT( ) No. 78737901	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
Btr Nelson Mandela sec Francisco de Paula 1 mz A It 8	3004244900	CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar
Correo Electrónico			
Ayazorider@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYX710	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10028468855	1901-01-01	BLANCO	DIESEL	9GCNPR754NB000149
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-0DT590	DIESEL 4T	5193	110770	25	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
No Registra	CERRADA	2025-03-01	SI( ) NO(X) N/A( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,7			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,4			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,7				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25,8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,10				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			85,4			225	Klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad %

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7790	13150	N	Eje 1	7853	12588	N	0,80	20-30	30	%
Eje 2	9356	18866	N	Eje 2	11290	19035	N	17,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad			
				57,0	50			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	7205	32016	N	Sumatoria Derecho	5790	31623	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4,20	3,60				+/- 10	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba					Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C			
					Humedad Relativa								°C			
													%			

**9b. VEHICULOS CICLO DIESEL**

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	0,50	m <sup>-1</sup>	0,55	m <sup>-1</sup>	0,50	m <sup>-1</sup>	0,55	m <sup>-1</sup>	Resultado	0,53	3,5	m <sup>-1</sup>	
Gobernada	3170	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar				Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
858	54,0	53,0	°C	27,0	°C	74,0	%	430	mm				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	Vidrios	X	
TOTAL			1	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,56/82,6	8,65/84,9	8,45/85,4			6,65/83,8
DERECHA	6,54/85,3	8,34/80,9	8,54/83,9			

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI _____ NO _____	No Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI _____ NO _____	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**



#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq: 5.56 (mm) Eje1\_Der: 6.54 (mm) Eje2\_Izq\_Ext: 8.65 (mm) Eje2\_Izq\_Int: 8.45 (mm) Eje2\_Der\_Ext: 8.34 (mm) Eje2\_Der\_Int: 8.54 (mm)  
Repuesto: 1.6.65 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 85 dB

1- (1.1.1.6.4)-Laminas adheridas

Recuerde: a partir de la fecha de esta revisión, usted cuenta con 15 días calendario, exactamente hasta el 2024-05-11 8:00:00 a. m. para reparar sus defectos y regresar a una segunda visita, en todos los casos el vehículo será objeto de una nueva revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales se mantienen y se proceda a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados, si se pasa del plazo establecido, se generará el respectivo cobro.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0.215)  
Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225  
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108  
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932  
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15936  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2301A0425  
Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01  
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTech OPA, Versión: 2.2.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Frenos: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Alineación: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba Sensorial: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba de Luces: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba Fotografía: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba Ruido: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS CARLOS SANDOVAL GUTIERREZ