

01 SISTEMA DE SUSPENSIÓN	04 SISTEMA ELÉCTRICO	06 RINES	011 CHASIS
02 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	05 EQUIPO DE CARRETERA	08 ESTADO DE PRESENTACIÓN	012 DISPOSITIVOS DE COBRIO

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_

Yair Rivas A.

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Bucle de repuesto		7.00
Eje	Secuente	Demonta
Eje1	6.50	6.50
Eje2	6.50	6.70

YAIR RIVAS AGUIRRE

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COM

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.

TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecno-MTA (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



Centro de Diagnóstico CDA Las Vegas
SAS, NIT: 900172318-9 Cra 48 # 7
-162, MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:
(604) 4076591 - 3147730394

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-05-10	HADER ARBEY GUTIERREZ	CC (X) NIT () CE () No. 98629998	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 9 SUR 79 C 139	9999999	Medellin	Antioquia

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKL007	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	10028600422	2023-03-07	Blanco glacis (v)	Gasolina	9FBHJD406RM564228		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A460D050231	OTTO	1333	12384	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	



2024-05-10 LKL007 13:24



2024-05-10 LKL007 13:28

Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.00		87.10		49.40		55.10	40	%
Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
68.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2554.00	3750.00	N	Eje 1 Derecho	2627.00	3377.00
			Eje 2 Izquierdo	1817.00	2866.00	N	Eje 2 Derecho	1849.00	2960.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
9.79*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
									%
Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo				
1.75	-1.15				+/-	10	Unidad m/km		

Inspección Visual							
Asco General	CUMPLE	Exterior	CUMPLE	Eje3 Rin Derecho	CUMPLE		
Luces altas	CUMPLE	Interior	CUMPLE	Piso	CUMPLE		
Cruceta	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Indicadores de tablero	CUMPLE		
Parrillas	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE		
Parabrisas	CUMPLE	Señales de advertencia	CUMPLE	Eje1 Santa derecha	CUMPLE		
Eje1 Santa Izquierda	CUMPLE	Eje4 Santa derecha	CUMPLE	Limpaparabrisas	CUMPLE		
Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE		
Luz de parqueo	CUMPLE	Eje5 Santa derecha	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE		
Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	Tacos	CUMPLE		
Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Espejos	CUMPLE	Cojín	CUMPLE		
Amortiguadores	CUMPLE	Eje5 Rin Derecho	CUMPLE	Triángulos	CUMPLE		
Botiquín	CUMPLE	Tueras	CUMPLE	Terminales	CUMPLE		
Desempeñador	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE	Direccional	CUMPLE		
Eje4 Rin Izquierdo	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE	Eje2 Santa izquierda	CUMPLE		
Caja de dirección	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE		
Eje5 Santa Izquierda	CUMPLE	Reversa	CUMPLE	Lateral y Pintura	CUMPLE		
Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Anclaje Sillas	CUMPLE	Luz placa	CUMPLE		
Eje3 Rin Izquierdo	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Linterna	CUMPLE		
Ventanas	CUMPLE	Anclaje de Batería	CUMPLE	Piso	CUMPLE		
Llanta de repuesto	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE		
Rotulas superiores	CUMPLE	Eje3 Santa Izquierda	CUMPLE	Banderola	CUMPLE		
Resortes o Ballestas	CUMPLE	Estado Tubos Escape	CUMPLE	Eje4 Santa izquierda	CUMPLE		
Stop	CUMPLE	Rotulas inferiores	CUMPLE	Soportes	CUMPLE		
Distintivo de la empresa	CUMPLE	Retrógresos	CUMPLE	Eje3 Santa derecha	CUMPLE		
Terminales Batería	CUMPLE	Eje2 Santa derecha	CUMPLE				

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G19 SISTEMA DE DIRECCION
---------------	---------------------------	------------	--------------------------