

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-05-09	Nombre o razón social LEIDY CAROLINA RODRIGUEZ CASTAÑO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035126641	
Dirección ANORI				Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSF700	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10026298558	Fecha Matrícula 2008-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727523
No. Motor ZD30126504K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 555259	Número de Sillas 14	VIDRIOS POLARIZADOS SI ( ) NO (X)
					BLINDAJE SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado						6. Suma de la intensidad de todas las luces
4. Emisiones Audibles						

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	7.36	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	7.36	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%				14.70	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor 91.40	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 84.30	Trasera Derecha	Valor 87.40	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
65.30	50	%	Eje 1 Izquierdo 5088.00	6918.00	N
			Eje 1 Derecho 3865.00	5802.00	N
			2448.00	4192.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Derecho	2823.00	4884.00
18.10	18	%	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

36735

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Pérdida de aceite sin goteo por motor

: Topes de la suspensión delantera y la trasera en mal estado

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 1.71mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 1.61mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

: Pérdida de aceite sin goteo por motor

: Topes de la suspensión delantera y la trasera en mal estado



2024-05-09 TSF700 09:36



2024-05-09 TSF700 09:35

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA -1 026.246 -1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera],  
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)