

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 900177069-2  
Av 38 # 28-22 La Variante, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)  
TEL: 3128848586 - 3003499242

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938	
Dirección NO REPORTA		Teléfono 9999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX277		País Colombia		Servicio Público		Clase Buseta		Marca Hino		Línea Fc9jgtz				
Modelo 2020		No. de licencia de transito 10020532268			Fecha Matrícula 2020-03-18		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10282			
No. Motor J05EUA20226			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 5123		Kilometraje 161404		Número de Sillas 31		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	23.60	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	111.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.10	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.30	50	%	Eje 1 izquierdo	12185.00	14672.00	N	Eje 1 Derecho	10647.00	12770.00	12.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	11767.00	16610.00	N	Eje 2 Derecho	10822.00	15475.00	N	8.03	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
37.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-7.82	-0.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.18   80.5 PSI	8.84   80.9 PSI	7.58   80.5 PSI							6.87   79.9 PSI	
DERECHA	3.91   80.0 PSI	7.55   80.8 PSI	7.36   80.7 PSI								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
61909

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO CALLE HERRERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial exterior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial motor], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Tercera placa], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Profundidad de labrado], Víctor Manuel Granda Medina [Alineación de luces], Víctor Manuel Granda Medina [Foto trasera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial inferior], Víctor Manuel Granda Medina [Alineación, peso y frenos], Víctor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)