



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 23/05/2024

Hora inicial: 11:48:00

Hora final: 11:59:00

Duración revisión: 00 horas 11 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR

Nombre de conductor: SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ

Placa: TMY329

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 356066

Técnicos: /JOHAN PALACIOS

N.Int: 5

Capacidad: 12

Nro.Factura: 22422

Propietario: DUQUE BOTERO LTDA

Cédula Conductor: 1036673342

Tipo: Microbus

Modelo: 2008

Licencia: C1

Lote: TERCERA REVISION 2024

Marca: HYUNDAI

Elaborado por:Insp1:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

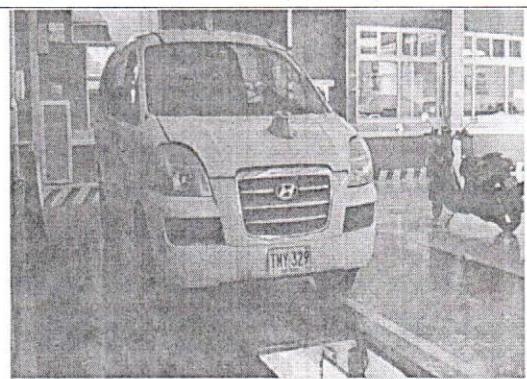
LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRÁ EL VEHÍCULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango

Ingeniero Mecánico

KEVIN ALONSO ARANGO VILLA

MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:8.32-Delantera Derecha:8.25-Trasera Izquierda Interior:6.56-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:8.45-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:5.45

Licencia de Conducción próximo a vencerse en:10/06/2024
Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2 NIT : 901577616 CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN MEDELLIN Teléfono : 6042302299 Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/05/23 11:42:37	Nombre o razón social SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N.º 1036673342
Dirección Guayabal		Teléfono fijo o Numero de Celular 3045400170	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico compras@succotropical.com			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMY329	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 2596643	Fecha de matrícula 2008-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWWH7HP8U820775
No de motor D4BH7444156	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2500	Kilometraje 348783	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-19	Conversion GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 42.2			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 72.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4350	6066	N	Eje 1	4360	5704	N	0.23	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2890	4959	N	Eje 2	2640	3655	N	8.65	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.9		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2153	11025	N	Sumatoria Derecho	1827 9359 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.20	Eje 2 -4.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															Unidad
Temperatura de prueba															°C
Condiciones Ambientales															°C
															%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		LTOE estandar	Unidad
			°C			°C		%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	8.32	6.56				
Derecha	8.25	8.45				5.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

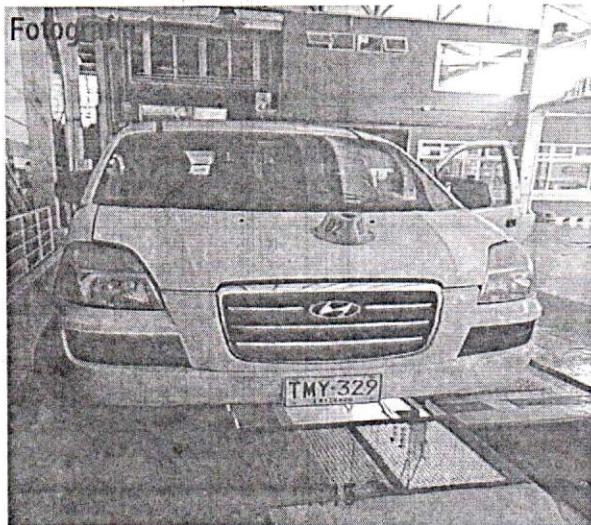
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.F.A.S: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Fotos: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Visual: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Labrado: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

----- Fin del Informe -----