

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE . NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-25		Nombre o razón social LUIS FERNANDO CASTAÑO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71646152			
Dirección SALISA A MARINILLA			Teléfono 1000000		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTW919	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10028968924	Fecha Matricula 2020-01-03	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5BLM251167		
No. Motor E410C231877	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 81356	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.50	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	67.80	225
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.50		78.60		97.10		97.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1926.00	4299.00	N	Eje 1 Derecho	1855.00	4095.00	3.69	30
			Eje 2 izquierdo	2188.00	3313.00	N	Eje 2 Derecho	2072.00	3345.00	5.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	0.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%					
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTORIZADA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 3.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*

El mejor servicio para su vehículo.

ANDRES FELIPE VIMENEZ GIRALDO

NTI. 900.130.125-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez (Foto delantera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial interior), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial interior), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial exterior), Daniel Antonio Quintero Lopez (Tercera placa), Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial motor), Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación de luces), Daniel Antonio Quintero Lopez (Profundidad de labrado), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial motor), Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación de luces),

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)