

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-31	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Cludad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 390400	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.45	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	13.50	225
			Baja Izquierda	3.77	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad				
			Eje 1 izquierdo	2863.00	5012.00	N	Eje 1 Derecho	2418.00	4619.00	N	Eje 2 Derecho	2508.00	4679.00	N	Eje 3 Derecho	15.50	30	%	
55.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2823.00	4901.00	N	Eje 2 Derecho	2508.00	4679.00	N	Eje 4 Derecho	11.20	30	%	Eje 3 izquierdo				
															Eje 4 izquierdo				
															Eje 5 Derecho				
																Ralentí			
																Crucero			

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.14	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

37252

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.21mm ; Eje2 derecha 1 6.78mm ; Eje1 izquierda 1 9.32mm ; Eje2 izquierda 1 8.69mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-05-31 TDZ997 07:28



2024-05-31 TDZ997 07:28

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Centro de Diagnóstico Automotriz

CDA LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 11.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REHABORON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)