

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

3

REVISIÓN TECNOMECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-31

Nombre o razón social
EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA

Dirección
CL 65 97 AE 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79755461

Teléfono
3146806518

Cludad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TDZ997

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2013

No. de licencia de transito
10003979264

Fecha Matrícula
2012-08-02

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0797429

No. Motor
ZD30308772K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
390400

Número de Sillas
16

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.45	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	13.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.77	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.20		87.30		85.60		84.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2863.00	5012.00	N	Eje 1 Derecho	2418.00	4619.00	15.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2823.00	4901.00	N	Eje 2 Derecho	2508.00	4679.00	11.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.14	-0.16				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ppm	ppm	%	ppm	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Powered by CS CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

37252

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.21mm ; Eje2 derecha 1 6.78mm ; Eje1 izquierda 1 9.32mm ; Eje2 izquierda 1 8.69mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-05-31 TDZ997 07:28



2024-05-31 TDZ997 07:28

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

Mónica María González Arboleda
Centro de Diagnostico Automotriz

TEL: 811 026 246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)