

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

3

REVISIÓN TECNOMECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-05-31

Nombre o razón social

EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 79755461

Cludad

Medellín

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

TDZ997

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Nissan

Línea

Urvan

Modelo

2013

No. de licencia de tránsito

10003979264

Fecha Matrícula

2012-08-02

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

JN1MG4E25Z0797429

No. Motor

ZD30308772K

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2953

Kilometraje

390400

Número de Sillas

16

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclínación

Rango

Unidad

Baja Derecha

6.45

2.5

klux/1m

2.18

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

3.77

2.5

klux/1m

1.94

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

13.50

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

90.20

Delantera Derecha

Valor

87.30

Trasera Izquierda

Valor

85.60

Trasera Derecha

Valor

84.50

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

55.20

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2863.00

5012.00

N

Eje 1 Derecho

2418.00

4619.00

N

Eje 2 izquierdo

2823.00

4901.00

N

Eje 2 Derecho

2508.00

4679.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

15.50

30

%

11.20

30

%

%

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

28.00

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.14

Eje 2

-0.16

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo

+/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Oxido nitroso NO

CO

Vr

Norma

Unidad

CO2

Vr

Norma

Unidad

O2

Vr

Norma

Unidad

HC

Vr

Norma

Unidad

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

ppm

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

ppm

Crucero

%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

Powered by CS CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

37252

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.21mm ; Eje2 derecha 1 6.78mm ; Eje1 izquierda 1 9.32mm ; Eje2 izquierda 1 8.69mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-05-31 TDZ997 07:28



2024-05-31 TDZ997 07:28

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBORELI 811 026 246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor),

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)