

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE AGUJEROS			Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

FORMULARIO DE INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS MEMBROS DE		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

DEFECTOS EN EXPRESIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

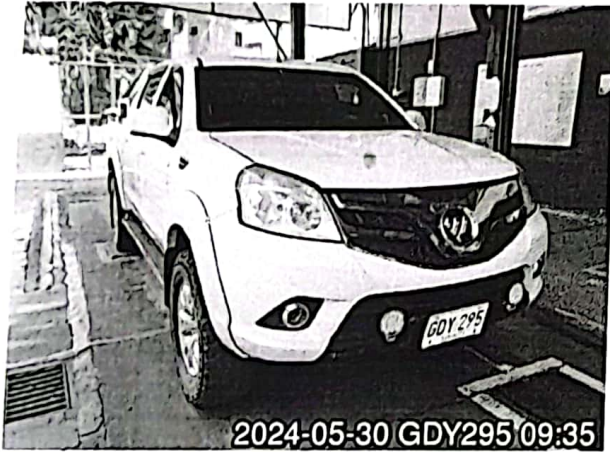
37221

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.87mm ; Eje2 derecha 1 9.22mm ; Eje1 Izquierda 1 8.45mm ; Eje2 Izquierda 1 9.45mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;



2024-05-30 GDY295 09:35



2024-05-30 GDY295 09:35

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
**CDA**  
**LA 33**

**MÓNICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628818

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-30	Nombre o razón social RAMÓN ALONSO MARIN ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70160643			
Dirección CRA 141 62 50		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDY295	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10024472747	Fecha Matrícula 2020-08-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV1LPC01176
No. Motor 76112215	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 105604	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	6.17	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	29.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.37	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	91.10	Delantera Derecha	Valor	86.00	Trasera Izquierda	Valor	81.40	Trasera Derecha	Valor	81.00	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%		Eje 1 izquierdo	4915.00	6672.00	N	Eje 1 Derecho	4048.00	5963.00	17.60	30	%
				Eje 2 izquierdo	3434.00	4624.00	N	Eje 2 Derecho	2792.00	4246.00	18.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
31.30	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
-0.09	-0.18												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%			%	