

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-11	Nombre o razón social JHOA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1047371404
Dirección V.ALTO DE LA CONPAÑIA	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOR876	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030038567	Fecha Matricula 2023-09-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476208
No. Motor H5HA460D46465	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 31701	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	13.30	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	80.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	95.70		95.60		94.00		96.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	G.1. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3061.00	4078.00	N	Eje 1 Derecho	2875.00	3973.00	N	6.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2156.00	3133.00	N	Eje 2 Derecho	2062.00	3178.00	N	4.36	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N				%
27.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.47	-9.91				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralenti	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.26mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 5.27mm ;



2024-06-11 TOR876 17:51



2024-06-11 TOR876 17:57

Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El me. or servicio para su vehículo
NIT 900.130.135-8

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Foto delantera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial interior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial inferior), Alexander Contreras Suarez (Foto trasera), Alexander Contreras Suarez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Daniel Antonio Quintero Lopez (Tercera placa), Daniel Antonio Quintero Lopez (Profundidad de labrado), Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)